پیشخوان
Pishkhan.com

دادستان کل کشور از وزیر صمت درخواست کرد؛

مقابله با مافیای پشت صحنه صنعت خودرو

دادستان کل کشور با درخواست از وزیر صنعت برای مقابله با مافیای پشت صحنه صنعت خودروسازی گفت: وزارت صنعت می‌تواند روی حمایت‌های قوه قضائیه در این بخش حساب کند.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما؛ محمد جعفر منتظری با اشاره به انتقادهای متعدد مردم و مقام معظم رهبری از وضعیت صنعت خودرو و کیفیت تولیدات این صنعت گفت: در دولت قبلی بارها برای حل مشکلات این صنعت جلسات متعددی با وزیر قبلی صنعت برگزار کردیم، اما زور ما نرسید.

وی افزود: از وزیر صنعت در وهله اول به عنوان یک شهروند و در مرحله بعد به عنوان مدعی العموم درخواست و مطالبه می‌کنم که به فریاد صنعت خودرو برسد چرا که صنعت خودرو امروز گرفتار اختاپوسی است که نمی‌گذارد محصولات آن به گونه‌ای که شایسته مردم است تولید شوند.

دادستان کل کشور افزود: توصیه ما این است که از افراد کاردان استفاده کنید و دستگاه قضا هم هرجور که شما بخواهید در کنار شما خواهد بود تا بتوانید صنعت خودرو را از این وضعیتی که هست نجات دهید، مافیایی که پشت صنعت خودرو مخفی شده است نمی‌گذارد این صنعت آبروی متناسب با شرایط صنعت کشور ایجاد کند و شما باید با آن مقابله کنید.

وی تصریح کرد: البته صنعت خودرو یک نهاد است که اصلاح آن هم مورد تایید و تاکید مقام معظم رهبری است و هرجایی که ما می‌رویم یکی از مواردی که مردم انتقاد می‌کنند کیفیت خودروهای داخلی است.

از تمدید مصوبه شورای پول و اعتبار خبری نیست؛

پرداخت تسهیلات به خودروسازان در بلاتکلیفی

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: متاسفانه افزایش شدید مطالبات قطعه‌سازان و فقدان قدرت مالی خودروسازان در بازپرداخت و تادیه دیون، صنعت قطعه‌سازی را در شرایط وخیمی قرار داده است.

آرش محبی‌نژاد در گفتگو با خبرخودرو در خصوص وضعیت سرمایه در گردش و پرداخت مطالبات قطعه‌سازان اظهار داشت: متاسفانه افزایش شدید مطالبات قطعه‌سازان و فقدان قدرت مالی خودروسازان در بازپرداخت و تادیه دیون، صنعت قطعه‌سازی را در شرایط وخیمی قرار داده است.

وی مطالبات تعیین تکلیف نشده قطعه‌سازان از دو گروه خودروساز بزرگ داخلی و بخش خصوصی را بیش از ۴۵ هزار میلیارد تومان اعلام کرد که بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان آن، مطالبات معوق تعیین تکلیف نشده است و افزود: نرخ نهاده‌های تولید و مواد اولیه افزایش یافته و علاوه بر آن هزینه‌های تولید اعم از حقوق، پاداش، عیدی، سنوات و بازخرید نیز در ایام پایانی سال رو به افزایش است. از سوی دیگر تامین‌کنندگان قطعه‌سازان نیز انتظار دریافت مطالبات خود تا پایان سال را دارند.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: قطعه‌سازان با توجه به تغییرات مدیریتی در خودروسازی‌ها در یک ابهام و سردرگمی به سر می‌برند و برنامه مشخصی برای پرداخت مطالبات آنها تا پایان سال وجود ندارد.

محبی‌نژاد در خصوص امکان تمدید ارائه تسهیلات از سوی شورای پول و اعتبار در پایان سال گفت: شورای پول و اعتبار به طور معمول در پایان هر سال پرداخت تسهیلات به خودروسازان را مصوب می‌کند تا از این طریق در اختیار قطعه‌سازان قرار گیرد و صحبت‌هایی نیز در این زمینه انجام شده اما جزئیات آن مشخص نیست .

وی در خصوص انعقاد تفاهم‌نامه تامین مالی زنجیره‌ای بنگاه‌های تولیدی از جمله صنعت خودرو میان وزارت صمت و ۷ بانک عامل، ضمن اینکه این بسته را مثبت ارزیابی کرد اما اجرای آن را زمان‌بر دانست و گفت: اجرایی شدن این طرح کمک ویژه‌ای به قطعه‌سازان محسوب می‌شود و بخشی از مشکلات این صنعت را مرتفع می‌سازد اما این شیوه تامین مالی، ناظر بر تسویه بدهی آتی خودروسازان است و نمی‌بایست برای تسویه بدهی امروز مورد استفاده قرار بگیرد.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور از اوراق گام به عنوان یکی از ابزارهای مورد استفاده در این شیوه تامین مالی نام برد و تصریح کرد: خودروساز به ازای ارائه فاکتور از سوی قطعه‌ساز نسبت به تسلیم اوراق گام به قطعه‌ساز متناسب با میزان طلب وی اقدام می‌کند و قطعه‌ساز نیز پس از دریافت این اوراق و تنزیل آن در بانک پس از گذشت ۴ ماه به طلب خود می‌رسد که پرداخت بهره نیز بر عهده خودروساز است.

محبی نژاد ادامه داد: در بحث فاکتورینگ نیز پس از تنزیل، امکان دریافت طلب آینده در زمان حال وجود دارد. بدین ترتیب بخشی از ابزارهای این بسته برای تسویه بدهی حال بوده و بخشی نیز برای پرداخت بدهی آینده است و احیانا اختلاط این دو بخش با یکدیگر نقض غرض است.

وی در پایان در خصوص وضعیت کیفی قطعات و در پاسخ به این پرسش که آیا امکان ارتقای کیفیت برای خودروسازان وجود دارد، خاطرنشان کرد: قطعه‌ساز در ساخت قطعات از برنامه‌های کیفی و استاندارد مورد درخواست و تایید خودروساز، واحدهای کنترل کیفی و نهادهای نظارتی همچون موسسه استاندارد تبعیت می‌کند. اگر هدف خودروساز، تولید خودرو با استاندارد کیفی بالاتر باشد، قابلیت ساخت قطعات آن برای قطعه‌سازان داخلی وجود دارد، همان طور که از قطعه خودروی پراید تا مرسدس بنز توسط قطعه‌سازان داخلی تولید و صادر شده است. در خصوص قطعات خاص نیز ابتدا نسبت به واردات آن و سپس داخلی‌سازی آن اقدام می‌شود.

انتقاد از ناتوانی وزیر در مقابله با گرانی‌ها؛

شعارهای خودرویی وزیر صمت محقق نشد

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: گرانی های سرسام آور و لحظه ای کالاهای اساسی و خودرو غیر قابل قبول و گویای ناتوانی وزیر صمت است.

اردشیر مطهری در گفت و گو با ایسنا، عملکرد وزیر صمت را مورد انتقاد قرار داد و بیان کرد: نقدهای جدی به عملکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت وارد است. بررسی عملکرد وزیر گویای این واقعیت است که اتفاق خاصی در این وزارتخانه رخ نداده است و این برای نمایندگان مردم قابل قبول نیست.

وی افزود: گرانی‌های سرسام آور و لحظه ای کالاهای اساسی و خودرو غیر قابل قبول و گویای ناتوانی وزیر صمت است.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس افزایش بدون مبنای قیمت قیمت خودرو را مورد توجه قرار داد و تصریح کرد: باید به وضعیتی که خرید خودرو را به بلیت های بخت آزمایی تبدیل نموده پایان داد. علی رغم قول هایی که وزیر صمت به نمایندگان و مردم در زمینه بازار خودرو داده بود، وضعیت آشفته بازار خودرو مورد اعتراض مقام معظم رهبری هم واقع شد.

مطهری با اشاره به بیانات اخیر مقام معظم رهبری درباره خودرو خاطر نشان کرد: مقام معظم رهبری صریحا فرمودند که «کیفیت خودرو خوب نیست، مردم ناراضی‌اند درست هم می‌گویند، حق با مردم است.»

وی افزایش قیمت ها را موجب فشار اقتصادی به مردم دانست و با اشاره به مخالفت صریح رهبری با افزایش قیمت ها یادآور شد: ایشان فرمودند اگر با وجود فضای حمایتی از تولید داخل، به جای ارتقای کیفیت، قیمت‌ها افزایش یابد، مسئله بدی است زیرا نتیجه همه حمایت‌های دولتی، بانکی و جلوگیری از رقابت‌های خارجی، عملاً منجر به بالا رفتن قیمت شده است.

نماینده مردم گرمسار در مجلس یازدهم، تصادف زنجیره‌ای بهبهان در استان خوزستان و اینکه ایربگ حتی یک خودرو باز نشد را شاهد مثالی بر گله مندی مردم از خودروسازان دانست و گفت: خسارت های مالی و جانی که مردم ما متحمل شده اند وحشتناک و قابل پیگیری است. خودروسازان هم پول گزاف از مردم می گیرند و هم جان و مال مردم را. مسلما همه آنانی که در این زنجیره دخالت دارند مقصرند.

مطهری سخن وزیر صمت در بازدید از خودروهای آسیب‌دیده در حادثه بهبهان مبنی بر اینکه «خودروسازان در خصوص کیفیت و قیمت عملکرد خوبی از خود نشان نداده‌اند و خودروهای تولید داخل در این حوزه‌ها مردود هستند» را ناکافی و غیر قابل قبول دانست و اظهار کرد: بخش زیادی از سوال‌هایی که از وزیر صمت از طرف نمایندگان وجود دارد و به کمیسیون صنایع ارجاع داده می‌شود، در حوزه خودرو است که مسئولیت آن با وزیر صمت می باشد.

وی بر ضرورت برخورد با مافیا در صنعت خودرو تاکید و تصریح کرد: مافیای خودرو که سال های سال است در صنعت خودرو جا خوش کرده باید برچیده شود و خودرو باید به سمت خصوصی شدن برود و یک رقابت بین‌المللی در بازار شکل بگیرد .

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس یازدهم با بیان این که وضعیت خودرو را باید وزیر صمت به سرانجام برساند، تاکید کرد: پایان دادن به وضعیت غیر قابل قبول خودرو بخشی از برنامه های ارائه شده وزیر صمت به مجلس بود که هنوز اقدام شایانی از وزیر صمت در جهت تحقق شعارهایش در حوزه خودرو مشاهده نشده و فقط شاهد افزایش قیمت خودرو بوده ایم.

خودرو گران شد ولی کیفیت و تیراژ ارتقا نیافت

لطف اله سیاه کلی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت افزود: با وجود ادعاهای وزیر صمت مبنی بر افزایش کیفیت و رشد تیراژ تولید خودرو با گران کردن این کالا اما با افزایش بهای خودرو نه تنها کیفیت ارتقا نیافت بلکه تیراژ تولید نیز تغییری نداشت، که این عملکرد ظلمی است که وزارت صمت به مردم روا داشت.

به دلیل بدقولی خودروسازان در بازپرداخت تسهیلات؛

بانک‌ها به همکاری با صنعت خودرو تمایل ندارند

بی میلی خودروسازان به استفاده از روش های تامین مالی

در حالی بر استفاده از روش های تامین مالی در صنعت خودرو تاکید می شود که بانک ها این روزها به دلیل بدقولی خودروسازان در بازپرداخت تسهیلات، تمایلی به همکاری با این صنعت ندارند و جز روش محدود، سایر روش های تامین مالی نیز اثرگذار نبوده است.

به گزارش خودروکار، سید رضا فاطمی امین وزیر صمت یکی از ۹ پروژه طرح تحول صنعت خودرو را توسعه ابزارهای مالی و تامین مالی سرمایه در گردش صنعت خودرو اعلام کرده این در حالیست که پیش از این خرید دین به عنوان یکی از روش های تامین مالی به شدت مورد استقبال خودروسازان قرار گرفت و آن ها در پرداخت بدهی خود به قطعه سازان بر این روش تکیه کرده و بخشی از مطالبات خود را پرداخت کردند . با این حال برخی معتقدند خودرویی ها به درستی از این منابع استفاده نکرده اند اما با این حال آن طور که در دنیا رایج است، بانک ها، بورس و موسسات تامین مالی به عنوان اصلی ترین روش های تامین نقدینگی شناخته شده و در صنایع مختلف از جمله خودرو مورد استفاده قرار می گیرد و اگر این روش ها در ایران چندان پرکاربرد نبوده به دلیل عدم تمایل خودروسازان به دلایل نامشخص بوده است.

آلبرت بغزیان، عضو هیات علمی دانشگاه تهران در گفت و گو با خودروکار با اشاره به گلایه های همیشگی خودروسازان مبنی بر بالا بودن هزینه های مالی تولید می گوید: صنعت خودرو و مدیریت مالی حاکم بر این صنعت نتوانستند در بهترین شرایط که بانک ها همکاری لازم را با این صنعت داشتند و صنعت نیز به دلیل تحریم ها و محدودیت ها شاهد بازار خوبی بود و اختصاص ارز ارزان به این صنعت نیز اتفاق می افتاد، از این فرصت استفاده و این صنعت را رونق ببخشند.

وی می افزاید: صنعتی که دارای بازار بکری است نتوانسته ظرف سه سال اخیر محصول جدیدی به بازار معرفی کند و تبدیل به خودروساز شود که دلیل این روند مشخص نیست.

بغزیان با طرح این پرسش که مشخص نیست چرا صنعت خودرو به دنبال توسعه و کاهش هزینه های تولید نیست، ادامه می دهد: برخی مدیریت دولتی را مسبب این وضعیت عنوان و تاکید می کنند صنعت خودرو تنها با خصوصی سازی بهبود می یابد و مدیر دولتی دلیل اصلی زیاندهی این صنعت و عدم مدیریت درست عنوان می شود.

عضو هیات علمی دانشگاه تهران با اشاره به اختلاف ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومانی قیمت خودروها از کارخانه تا بازار اظهار می کند: این روند قیمتی نشان می دهد که بازاری برای خودروها وجود دارد اما مشکل تولید هزینه بالای آن عنوان می شود در حالی که همه هزینه تولید وام های دریافتی نیست بلکه سرمایه گذاری های انجام شده اما شکست خورده این صنعت است که این هزینه ها به مصرف کننده تحمیل شده است.

وی با طرح این پرسش که آیا در دنیا نیز هزینه طرح های شکست خورده به مصرف کننده تحمیل می شود؟ می گوید: تا به امروز بهترین مدیران مالی در راس مدیریت مالی دو خودروساز نشسته اند و از ابزارهای مالی تحت عنوان منابع بانکی، بورس و موسسات سرمایه گذاری یا تامین سرمایه ها استفاده کرده اند و این سه منبع، سه راهکار اصلی تامین مالی حتی در دنیا هستند.

بغزیان با بیان این که صنعت خودرو با وجود تولید قادر به سودده‌ی به سهامداران این صنعت نیست، می افزاید: از این رو شاهد عدم توان بورس در تامین مالی صنعت خودرو هستیم. بانک ها نیز به صنعت خودرو به دلیل داشتن پرداخت های قبلی تسهیلات جدید پرداخت نمی کنند که دلیل عدم بازپرداخت این تسهیلات مشخص نیست . موسسات سرمایه گذاری و ابزارهای تامین مالی نیز تا به امروز به کمک صنعت خودرو آمده بنابراین ابزار مالی باقی نمانده که صنعت خودرو از آن استفاده نکرده باشد.

وی برخی اظهارنظرها در خصوص عدم استفاده از روش های تامین مالی در صنعت خودرو را ناشی از بیسوادی برخی از کارشناسان می داند و می گوید: صنعت خودرو خواستار توسعه و تحول نیست در غیر این صورت شرایط تا به امروز برای تامین مالی این صنعت فراهم بوده است.

عضو هیات علمی دانشگاه تهران با اشاره به روش خرید دین در صنعت خودرو اظهار می کند: تجربه نشان داده که روش های تامین مالی اجرایی شده در این صنعت اثربخش بوده و نکته مهم اینست که این منابع کجا هزینه شده بنابراین نکته مهم اینست که کار با روش های تامین مالی ساده جواب می دهد به طور قطع با رفع محدودیت های ناشی از تحریم، خودروهایی وارد کشور می شود که دیگر بازاری برای داخلی ها باقی نمی ماند بنابراین باید از فرصت ایجاد شده از تحریم ها استفاده کرد.

عبیدی
تاسیس ۱۳۲۵

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام
شرکت داروسازی دکتر عبیدی (سهامی عام)
ثبت شده به‌شماره ۱۷۹۳۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۶۲۱۲۲۸

بدین‌وسیله به‌اطلاع کلیه سهامداران محترم می‌رساند که جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه در ساعت ۱۴:۰۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۵ واقع در هتل المپیک به آدرس اتوبان تهران – کرج، جنب ضلع غربی ورزشگاه آزادی، سالن همایش‌های بین‌المللی برگزار می‌گردد، لذا از سهامداران محترم دعوت می‌شود که با در دست داشتن دعوت‌نامه ورود به جلسه و کارت شناسایی رأس ساعت مقرر در جلسه حضور به هم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه:
- استماع گزارش هیئت‌مدیره و بازرس قانونی
- بررسی و تصویب صورت‌های مالی (صورت وضعیت مالی، صورت سود و زیان، صورت تغییرات حقوق مالکانه و صورت جریان وجوه نقد) شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۰۹/۳۰
- انتخاب اعضای هیئت‌مدیره
- تعیین حسابرس و بازرس قانونی اصلی و علی‌البدل
- تعیین روزنامه کثیر الانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت
- تعیین حق حضور اعضای غیر موظف هیئت‌مدیره
- تعیین میزان پاداش هیئت‌مدیره
- تصویب میزان سود تقسیمی
- سایر مواردی که به موجب قانون تجارت در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می‌باشد.

در راستای ابلاغیه شماره ۱۸۴۸۷۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۳ دبیر محترم قرارگاه عملیاتی ستاد مبارزه با کرونا و ابلاغیه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹

مدیریت محترم نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، حضور کلیه سهامداران در مجمع عمومی به شرط رعایت شیوه نامه‌های بهداشتی جدید و ارائه کارت واکسن معتبر بلامانع می‌باشد.

همچنین سهامداران محترم می‌توانند از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت به نشانی http://abidipharma.com مجمع را به‌صورت آنلاین مشاهده نمایند. سهامداران محترم جهت دریافت برگه ورود به جلسه مجمع می‌توانند در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۱ از ساعت ۹:۰۰ الی ۱۵:۰۰ با در دست داشتن مدارک مالکیت سهام و کارت شناسایی معتبر و یا وکالت‌نامه معتبر از طرف صاحبان سهام به آدرس شرکت واقع در کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج، شهرک استقلال، بلوار دکتر عبیدی، پلاک ۷۲ مراجعه فرمایند.

دریافت برگه ورود به مجمع بر اساس ماده ۹۹ قانون تجارت جهت سهامداران الزامی می‌باشد.

هیئت مدیره شرکت داروسازی دکتر عبیدی (سهامی‌عام)